

**УТВЕРЖДАЮ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР**

г. Владивосток

Великородный А.Н.
20 августа 2005 г.



ПРОТОКОЛ

Проведение работ по поводу применения СКК «Форсаж» на танкере «САБИНА» на предмет улучшения технических, эксплуатационных характеристик и предотвращения дальнейшего износа за счет образования защитного металлокерамического покрытия в парах трения на главном двигателе.

Для проведения работ по «Форсан-обработке» был взят главный двигатель танкера ALLEN PVBCS 12F DEVELOPING 2800 ВНР, 2088 kW, 750 RPM. Первая обработка состоялась 12 августа 2005 г., демонтировали форсунки и через отверстия залили по 0,5 л. «Форсана» и 40 литров добавили в циркуляционную цистерну. Вынули фильтрующий элемент масляного фильтра и провернули Г.Д. валоповороткой и 7 раз на воздухе, затем запустили Г.Д., отработали 4 часа, установили на место фильтрующий элемент. На переходе п. Владивосток – п. Находка были сняты диаграммы.

Результаты тестирования Г.Д.

На переходе из п. Владивосток в п. Находка

Температура масла 62 гр.С

Температура воды 58 гр.С

	Параметры	Цилиндр № 1	Цилиндр № 2	Цилиндр № 3	Цилиндр № 4	Цилиндр № 5	Цилиндр № 6	Цилиндр № 7	Цилиндр № 8
Л/Б	Pz	40	39	40	40	42	40	40	40
	Pc	22	22	22	22	20	20	20	20
	T гр. ВГ	378	361	364	367	385	372	365	375
П/Б	Pz	38	40	40	39	40	39	39	40
	Pc	21	22	21	21	20	21	20	21
	T гр. ВГ	377	367	375	366	376	375	380	386

Вторая «Форсан- обработка» была произведена 28 августа 2005 г., после рекомендованного пробега танкера.

Результаты тестирования Г.Д.

На переходе о. Итуруп – мыс Анива.

Температура масла – 62 гр.С

Температура воды – 62 гр.С

	Параметры	Цилиндр № 1	Цилиндр № 2	Цилиндр № 3	Цилиндр № 4	Цилиндр № 5	Цилиндр № 6	Цилиндр № 7	Цилиндр № 8
Л/Б	Pz	38	40	38	42	43	42	42	40
	Pc	21	21	20	22	20	22	21	20
	T гр. ВГ	379		387	388	383	383	382	372
П/Б	Pz	40	40		40	42	41	40	42
	Pc	22	22	21	22	20	21	21	22
	T гр. ВГ	388	384	386	390	377	381	392	388

Третья «Форсан-обработка» была произведена 29 октября 2005 г.


Температура масла – 63 гр.С

Температура воды – 57 гр. С

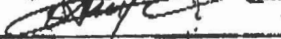
	Параметры	Цилиндр № 1	Цилиндр № 2	Цилиндр № 3	Цилиндр № 4	Цилиндр № 5	Цилиндр № 6	Цилиндр № 7	Цилиндр № 8
Л/Б	Pz	44	49	46	51	54	51	48	49
	Pc	26	26	26	27	25	26	26	25
	T гр. ВГ	399	412	403	406	410	404	384	406
Ш/Б	Pz	46	48	48	50	49	50	48	46
	Pc	27	28	27	28	26	26	26	26
	T гр. ВГ	394	392	403	389	389	409	389	398

В результате обработки СКК «Форсан» Г.Д. тапкера показатели Pz и Pc значительно улучшились, другие параметры двигателя не измерялись.

Начальник департамента морских перевозок  Гусев П.А.

Зам директора по технической эксплуатации флота  Плутягин А.Ю.

Старший механик т/к «Сабина»  Данилов А.А.

Представитель ЗАО ХК «Форсан»  Атрошенко С.И.